

UCHWAŁA NR V/35/2019  
RADY GMINY ZARZECZE  
z dnia 27 marca 2019 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska popierającego Apel Rady Gminy Tryńcza  
na rzecz przywrócenia działalności Fabryki Wagonów Gniewczyna S.A.**

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 994 ze zm.) Rada Gminy Zarzecze uchwała co następuje:

- §1. Wyraża się poparcie dla Apelu Rady Gminy Tryńcza na rzecz przywrócenia działalności Fabryki Wagonów Gniewczyna S.A. stanowiącego załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
- §2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zarzecze.
- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*MBywa*  
Małgorzata Bywa

## **Apel Rady Gminy Tryńcza na rzecz przywrócenia działalności Fabryki Wagonów Gniewczyna S.A.**

Na podstawie § 21 ust. 2 pkt. 4 Statutu Gminy Tryńcza przyjętego uchwałą Rady Gminy Tryńcza z dnia 30 sierpnia 2010 r. Nr XXXVI 11/348/10 w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Tryńcza opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego z 2010r. Nr 96 poz. 1751 z późn. zm.

Rada Gminy Tryńcza mając na celu ograniczenie bezrobocia wśród mieszkańców oraz rozwój gospodarczy gminy, apeluje do instytucji i podmiotów, których sferą wpływów, działalności i przestrzenią zainteresowania jest poruszana problematyka, o podjęcie działań w celu reaktywacji działalności Fabryki Wagonów w Gniewczynie Łańcuckiej. Powyższe działania podyktowane są koniecznością zwiększenia poziomu zatrudnienia w gminie oraz sukcesywnego dążenia do rozwoju gospodarczego gminy.

### **Uzasadnienie Apelu**

Mieszkańcy gminy Tryńcza, Rada Gminy i Wójt Gminy stoją na stanowisku, że zachodzi konieczność podjęcia wszelkich możliwych działań w celu przywrócenia działalności Fabryki Wagonów Gniewczyna S.A. Jako samorząd Gminy Tryńcza z niepokojem patrzymy na sytuację gospodarczą zlikwidowanej Fabryki Wagonów Gniewczyna S.A.

Tocząca się przez ostatnie lata sprawa upadłościowa, a w efekcie likwidacja zakładu pozbawiająca zatrudnienia dla setek osób, wpłynęła w ogromnej mierze na pogorszenie się sytuacji materialnej wielu rodzin, nie tylko mieszkających na terenie Gminy Tryńcza, ale również powiatu przeworskiego i jarosławskiego.

Naszym zdaniem z uwagi na postępującą stagnację gospodarczą na ziemi przeworsko-jarosławskiej gdzie najwyższy odsetek młodych ludzi wyjeżdża za granicę warto zainteresować się i pochylić na wszelkimi możliwościami, które mogłyby wspomóc i przyczynić się do wznowienia działalności zlikwidowanej Fabryki Wagonów w Gniewczynie. Mamy świadomość, że jedyną okazją dla zainteresowania biznesowego może być perspektywa użycia środków europejskich. Znane są jednak przypadki zakładów upadłych, które dzięki odpowiednim działaniom naprawczym i inwestycyjnym stały się znów dobrze prosperującymi i perspektywicznymi zakładami pracy.

Mając na uwadze rozwój gospodarczy naszego regionu a przede wszystkim dobro mieszkańców Gminy Tryńcza, Rada Gminy apeluje do instytucji i podmiotów, których sferą wpływów, działalności i przestrzenią zainteresowania jest poruszana problematyka o podjęcie działań na rzecz wznowienia działalności Fabryki Wagonów Gniewczyna S.A.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*M. Byrwa*  
Małgorzata Byrwa