

**UCHWAŁA Nr X/76/2015**  
**RADY GMINY ZARZECZE**  
**z dnia 10 listopada 2015 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków  
transportowych na terenie gminy Zarzecze**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy w Zarzeczu uchwała, co następuje:

**§ 1**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Zarzecze:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a. powyżej 3,5 ton do 4,5 ton włącznie	<b>540,00 zł</b>
b. powyżej 4,5 ton do 5,5 ton włącznie	<b>720,00 zł</b>
c. powyżej 5,5 ton do 7,0 ton włącznie	<b>1.095,00 zł</b>
d. powyżej 5,5 ton do 9,0 ton włącznie	<b>1.200,00 zł</b>
e. powyżej 9,0 ton i poniżej 12,0 ton	<b>1.420,00 zł</b>
2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a. od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	<b>1.020,00 zł</b>
b. powyżej 5,5 ton do 9,0 ton włącznie	<b>1.200,00 zł</b>
c. powyżej 9,0 ton i poniżej 12,0 ton	<b>1.460,00 zł</b>
4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
5. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego).

a. od 7,0 ton do 10,0 ton	<b>480,00 zł</b>
b. powyżej 10,00 ton i poniżej 12,0 ton	<b>540,00 zł</b>
6. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| a. mniejszej niż 22 miejsca  | <b>660,00 zł</b>   |
| b. równej lub wyższej niż 22 miejsca   | <b>2.425,51 zł</b> |
| 8. od autobusu którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub biopaliwo (SWW: 1244-98) – bez względu na datę produkcji – o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: |                    |
| a. mniejszej niż 22 miejsca  | <b>330,00 zł</b>   |
| b. równej lub wyższej niż 22 miejsca   | <b>1.200,00 zł</b> |

## § 2

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XI/68/2011 Rady Gminy Zarzecze z dnia 10 listopada 2011r. w sprawie ustalenia wysokości podatku od środków transportowych na terenie gminy Zarzecze.

## §3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zarzecze.

## §4

Uchwała zostanie podana do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy.

## §5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
  
Mariusz Pieniążek

---

<sup>i</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz. Urz. WE L 368 z 17. 12. 1992 ),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L. 187 z 20.07.1999 ).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.787,00	1.937,00
13	14	1.937,00	2.000,00
14	15	1950,00	2.000,00
15		2.050,00	2.100,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.787,00	1.937,00
17	19	1.937,00	2.000,00
19	21	2000,00	2.050,00
21	23	2.050,00	2.085,00
23	25	2.100,00	2.200,00
25		2.233,00	2.300,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2.000,00	2.100,00
25	27	2.050,00	2.150,00
27	29	2.150,00	2.350,00
29	31	2.350,00	2.950,00
31		2.400,00	2.950,00

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Mariusz Pieniążek*

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH  
OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.700,00	1.750,00
18	25	1.750,00	1.800,00
25	31	1.850,00	1.900,00
31		1.950,00	2.300,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2.000,00	2.300,00
40		2.400,00	2.900,00

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Mariusz Pieniążek*

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	580,00	620,00
18	25	730,00	750,00
25		850,00	850,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.275,00	1.300,00
28	33	1.350,00	1.365,00
33	38	1.366,00	1.700,00
38		1.500,00	2.100,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.365,00	1.550,00
38		1.727,00	1.842,00

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Mariusz Pieniążek*